



- Stávající trakční podpěry TS, T
- Stávající trakční podpěry BP, AP
- Nové trakční podpěry TS - č. 80A
- Nová trakční podpěra BP - č. 72A, 78A
- Kotevní blok, stávající
- Stávající trakční podpěry - č. 72A, 78A, 80A demontovat
- Kolej č.2 - obnova TV
- Optický kabel na podpěrách TV
- Zesilovací vedení - stávající - 240 AlFe
- Zesilovací vedení - nové, 120mm² Cu
- Závěsný kabel 6 kV

POZNÁMKA:
Na nových a nabetonovaných základech musí být obnoveny geodetické body!

			Souprava č.:
Revize č.:	Datum:	Změna:	
Zodp. projektant	Kamarád Vladimír		
Vypracoval	Włodaz Jiří		
Investor, zadavatel	Správa Železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava		
Kraj, katastr	Moravskoslezský, Louky nad Olší		
Odstranění důlní škody Louky nad Olší-Karviná, km 326,2-331,7 SO 02 Trakční vedení kol. č.2 Polohový plán km 330.2-331,7			
			TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4 a 779 00 Olomouc
			Datum: 11.2022
			Účel: DSP+DPS
			Č. zakázky: 01/2022
			Měřítko: Přílohy 1:1000 03.3